



بندر تاریخی کنگ شهری است در جنوب ایران و در جوار ساحل با معماری جذاب و سنتی و وجود بادگیرهای فراوان. بندر کنگ دارای اقلیمی گرم و مرطوب می‌باشد. خصوصیات اقلیمی این ناحیه رطوبت و گرمای دریافتی زیاد از تابش نور خورشید بوده و به همین دلیل استفاده از مصالح، فرم و جهتگیری مناسب نقش تعیین کننده در طراحی بناهای این اقلیم را دارا می‌باشد. خانه‌های درون‌گرا و نیمه درون‌گرا با بادگیر و آب‌انبارهای فراوان از خصوصیات کالبدی بافت این شهر است.

موضوع پروژه، طراحی مجموعه‌ی اکوکمپ توریستی درون سایت مشخص شده برای این شهر است. از خصوصیات کلی طراحی یک اکوکمپ استفاده از مصالح بومی، توجه به زمینه‌گرا بودن در طراحی، استفاده از پتانسیل‌های موجود در سایت و اقلیم، طراحی فرم و جهتگیری مناسب و استفاده از حداکثر انرژی‌های پسیو موجود و اتلاف حداقل و همچنین مسائل پایداری می‌باشد. موضوع پروژه، طراحی اقامتگاه‌های مسکونی با ظرفیت ۲۰۰ نفر به مساحت زیربنای ۶۰۰۰ متر و همین‌طور امکانات رفاهی و آموزشی در سایت به منظور رسیدن به اهداف پروژه است.

### کانسپت و ایده‌های طرح

- استفاده از دو زون متفاوت در طراحی: یکی در خشکی و دیگری ساحل و بر روی آب
- طراحی سه یونیت اسکان برای جمعیت‌های متفاوت از مراجعین
- استفاده از فرم آیرودینامیک در حجم برای عبور بهتر جریان هوا از جداره‌ی بنا
- اقتباس از فرم بادگیرشکل در جبهه‌ی جنوبی حجم به جهت عبور و خروج هوا از سمت جنوب به شمال و ایجاد چرخه‌ی Ventilation به جهت خروج هوای گرم
- قرار گرفتن یونیت‌ها بر روی ارتفاع و فاصله از سطح زمین برای عبور جریان هوا و از بین رفتن رطوبت کف
- استفاده از سقف‌های حصیری ساخته شده از نی موجود در منطقه جهت چگالش کمتر و عبور بهتر هوا از تیغه‌های سقف
- فرم شیبدار سقف برای ایجاد زاویه‌ی کمتر با تابش خورشید
- جداره‌ی بنا از بتن مسلح سبک و متخلخل
- استفاده از سازه‌ی چادری در ضلع شمالی بنا و ایجاد سایه و محور ورودی به داخل فضای اسکان با الهام از فرم درختان نخل
- کاشت نخل و بوته‌های گل کاغذی که پوشش گیاهی مرسوم در تاریخ بندر کنگ بوده‌اند
- استفاده از شیب سقف و سازه‌ی چادری به عنوان کلکتور آبی و ذخیره‌ی آب باران برای مصرف درون سایت
- ایجاد فواصل معین بین یونیت‌های اسکان برای عبور بهتر جریان هوا و اقتباس از شهرسازی سنتی و کوچه‌های بندر کنگ
- ایجاد فضاهای اجتماع جمعی از سازه‌ی چادری در زون اقامتی و ایجاد تعاملات بیشتر به خصوص در هنگام شب
- طراحی مسیر پیاده‌روی در سایت با عبور از کنار بُرکه‌های قدیمی موجود و طرح توقفگاه‌های موقت هم‌صدا با فرم یونیت‌های اسکان

### حمیدرضا سخائی تقدیرشدگان



[عکاس: الهه میانی]